

COMUNE DI POZZUOLO MARTESANA

Provincia di Milano Via Martiri della Liberazione, 11

PR 05C

NUOVO DOCUMENTO DI PIANO VARIANTE AL PIANO DELLE REGOLE E AL PIANO DEI SERVIZI

PIANO DELLE REGOLE
CITTA' STORICA:
QUADRO CONOSCITIVO - BISENTRATE

Data: luglio 2014

Sindaco Angelo Maria Caterina

Assessore

Urbanistica Edilizia Privata Ing. Gianpaolo Olivari

Segretario Comunale Dott.ssa Leonilde Concilio

Adozione delibera di C.C. n.45 del 23/11/2013

Approvazione delibera di C.C. n.37 del 18/07/2014

Ufficio di Piano:

Piano di Governo del Territorio

Progettista e Coordinatore Pian. Terr. Dott.ssa Nadia Villa

ProgettistaArch.Paolo Margutti

Collaboratori tecnici:

Geom. Vittorio Longari Arch. Francesca Marcolongo Dott.ssa Laura Nichetti Arch. Gabriella Parodi Geom. Marco Perego Geom. Flavio Ronchi

Collaboratore amministrativo:

Rag. Leandro Trombetta



INI	\mathbf{n}	_
IN		-
	$\boldsymbol{\mathcal{L}}$	_

CENTRO	STORICO	DFIIA	FRAZIONE	DI BISENTR	ΔTF
CLIVINO	31011100			DI DIJLINI IN	

COMPARTO n.3 A - B	3
COMPARTO n. 4 C	11



CENTRO URBANO DI BISENTRATE: COMPARTO n.3 A-B

Descrizione schematica delle specificità

1. <u>I confini</u>

a nord, via Masseria , ad est, corte agricola storica a sud, edifici recentemente ristrutturati. ad ovest, via Collini.

2. Gli ambiti:

A il corpo e le pertinenze della Chiesa dedicata ai santi gervaso e Protaso B i corpi appartenenti a questo ambito e prospicienti sulle vie Collini e Masseria, creano con la Chiesa una cortina continua coincidente con l'impianto storico originario.

3. L'accessibilità:

da via Collini e da via Masseria.

4. L'incidenza ambientale:

Come accennato al punto 2, in questo comparto gli edifici prospicienti sulle vie Collini e Masseria, formano, unitamente agli edifici a nord di via Masseria, l'edificato costituente il centro di Bisentrate.

5. Valori da salvaguardare

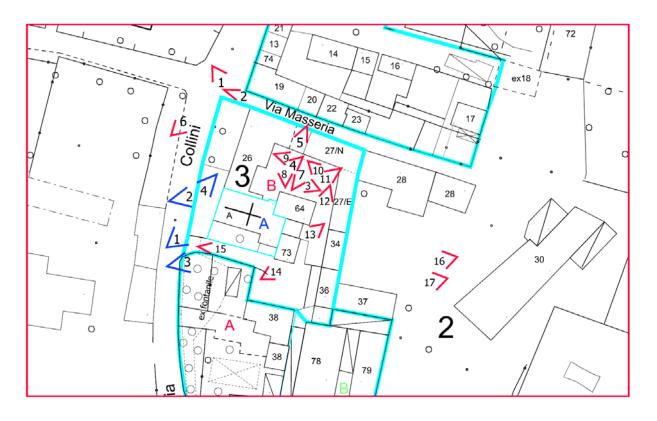
Con riferimento al punto precedente, il valore planivolumetrico prevalente è quello dei corpi perimetrali.



PORTING ON LINES ON LINES																										
POZZUOLO MARTESANA	BISENTRATE - COMPARTO N.3																									
PIANO DI GOVERNO DEL	(Chiesa ed adiacenze)																									
TERRITORIO	via Collini																									
STUDIO DEI COMBARTI EDILIZI																				_						
STUDIO DEI COMPARTI EDILIZI NEI CENTRI E NEI NUCLEI STORICI	Ambiti			Α	(chies	a)		В									C						D			
	Individuazione catastale delle unità edilizie							26					$\overline{}$	27/	27/	64			\neg	NC	34		\Box	$\neg \neg$	\neg	
SCHEDATURA DEGLI AMBITI	Foglio 13							20								04				INC			(I		- 1	
CON INDIVIDUAZIONE: CARATTERISTICHE AMBIENTALI E	1 ogno 15													/N	/E						36		(I		- 1	
URBANISTICHE;	Edifici recenti: coerenti con le preesistenze storiche	-	_	_	$\overline{}$	_		0	$\overline{}$	\rightarrow	_	+	+	_	Е	_	_	_	_	Е	С	-	\vdash	\rightarrow	\rightarrow	
INTERRELAZIONE TRA EDIFICI;	(C); o estranei alle preesistenze storiche (E)	0						0						0	E	0				E			(I		- 1	
RELAZIONE TRA EDIFICI ED AREE	Ristrutturazioni recenti coerenti con le preesistenze	-			\vdash			E	$\overline{}$	_		_	+	6	-	E		_		_			\rightarrow	\rightarrow	$\overline{}$	
PUBBLICHE ADIACENTI;	storiche (C) o estranee a dette preesistenze (E)	0						E						C	0	E				0	0		(I		- 1	
LEGENDA:	Edifici di valore monumentale o di valore	-			\vdash	_	_		$\overline{}$	_		+	+	_	-	_		_	_	_	_		\vdash	\rightarrow	\neg	
(1) . U=urbano ; R=rurale ; cc=corte chiusa	architettonico	•						-						-	0	-				0	-		(I		- 1	
ca=corte aperta ; i=corpo isolato			-		$\overline{}$				\rightarrow	-	_	_	+				_	_					\rightarrow	\rightarrow	-	_
	Edifici di contesto storico-ambientale, tipologia	U						U						U	U	U				U	U		(I		- 1	
(2) .A=archi e portali in pietra; P=porticati;L=loggiati; C=colonne in pietra;	dell'impianto di appartenenza(1)	cc						cc						cc	cc	cc				cc	cc					
F=contorni di aperture in pietra lavorata;	Particolari architettonici da tutelare (2)	S												_	I-	_				_	_		-		\neg	
Mp= mensole di gronda in pietra; Ml=		_	-		\vdash				\vdash	\rightarrow			1		-			_					\longrightarrow	\rightarrow		_
mensole di gronda in legno; D= cornicioni	Grado di conservazione dell'impianto storico (3)	V						V						V	0	0				0	0		(L		- /	
decorativi; B=ballatoi in beola e granito; S=schemi strutturali e materiali di	Presenza di cortine continue stradali, da conservare	•			 	-		٠.	 	-		_		•	0	0				0	0		$\overline{}$	\rightarrow	\neg	
copertura; G=grigliati in cotto; H=moduli	o da ricostituire														10	0				0	0		(I		- 1	
dimensionali; =tutti.	Fronti apprezzabili dagli spazi pubblici							-	 	_		_	_		-			_					\rightarrow	\rightarrow	-	
La. a	Fronti apprezzaoni dagii spazi puoonei	-						-							0	0				0					- /	
(3) . P=planimetrico; V=volumetrico; b=buono; a= alterato; i=incompleto	Continuità stilistica (•); discontinuità stilistica	•						DS						•	DS	DS				DS	•		\Box			
b buono, a anciato, i incompicto	(DS)e/o dimensionale (DD) rispetto a preesistenze														DD	DD				DD			(I		- 1	
(4) . A=allineamento alla gronda più alta	storiche adiacenti														ושט					שט			(I		- 1	
adiacente; C=come già esistente;	Apprezzabilità degli spazi interni dalla strada	0												_	 -	_				_	•		\Box	\neg	\neg	
H=adeguamento alle esigenze igieniche e funzionali senza aumento del numero di		_	_		\vdash				\longrightarrow	\rightarrow								-					\rightarrow	\rightarrow		
piani, o con sopraelevazione fino alla quota	Aree alberate private prospicienti su aree pubbliche	•						-						-	-	-				-	-		(I		- 1	
massima di due piani fuori terra;	Esigenza di restauro (R), di adeguamento:	Α						A	 	_		_		С	-			_					\rightarrow	\rightarrow	\neg	
D=demolizioni	architettonico (A), materico (M) e cromatico (C)	A						A						· ·	0	0				0	0		(I		- 1	
(5) R= residenza; U= uffici direzionali;	dei fronti stradali .																						(I		- 1	
C= commercio e artigianato di servizio;	Esigenza di recupero urbanistico (U)	U	_		\vdash	-	_	-	\longrightarrow	-	_	_	+		ELL	ELL	_	-	_	ELL	_	_	\rightarrow	\rightarrow	-	
E= esercizi pubblici; S= servizi pubblici;	e/o edilizio (E)	U						0						0	EU	EU				EU	0		(I		- 1	
P= sedi di attività produttive; A= sedi	Rapporto esistente tra altezza di edifici		-	-	\vdash	-		_	\vdash	\rightarrow	_	+	+		_		_	+	_			-	\vdash	\rightarrow	-	
agricole; B= autorimesse; I= inutilizzati D=depositi.	contrapposti e larghezza degli spazi stradali																						(I		- 1	
D-depositi.	interposti																						(I		- 1	
(6) P=da spazio pubblico; C=da corte o	Altezza attuale e riferimenti per eventuali interventi		-		$\overline{}$	_		-	\longrightarrow	-	_	_	_	_	1.5		_	_	_		_		\rightarrow	\rightarrow		
percorso privato o comune a più proprietà;	di ristrutturazione (4)	0						2p						2p	1,5	1,5				1p	2p		(I		- 1	
(i) inadeguato; (s) sufficiente; (a) adeguabile.	di ristrutturazione (4)							C						C	0,5p						C					
(a) adeguatific.	Prevalente utilizzazione dei piani terreni	S						RS						R	0	0				0	0		-			
(7) .L=a servizio esclusivo dell'isolato o a	prospicienti su aree pubbliche (5)																									
fondo cieco; P=con traffico veicolare	Validità degli accessi veicolari (6)	_						Cs						Cs	Cs	Cs				Cs	Cs		\Box			
passante; C=con traffico misto da centro urbano.	21 12 1 1 1 2		_		\vdash				\longrightarrow	-			_		_			_					\rightarrow	\rightarrow		_
urbano.	Classificazione della strada (7)	C						L						L	L	L				C	C		(I		- 1	
(8) .per gli ambienti o porticati con altezza	Validità dei moduli stradali				\vdash				$\overline{}$	$\overline{}$			+	_	_	_		-					$\overline{}$	\rightarrow	-	
interna superiore a m.5, la Slp è stata	Validità dei moduli stradali																						(I		- 1	
raddoppiata .	Percorribilità pedonale protetta	•												_	-	_				_	_		\Box		\neg	
			_		\vdash				\vdash	-			_		_			_					\longrightarrow	\rightarrow		_
	Adeguatezza o adeguabilità delle aree a parcheggio	0						-						-	0	0				0	•		(I		- 1	
	interno per le abitazioni								\perp														\rightarrow	\rightarrow		
	Adeguatezza o adeguabilità delle aree a parcheggio	0						-						-	0	0				0	0		(I		7	
	privato per le attività insediate e confermabili								\sqcup														\longrightarrow	\rightarrow		
	Adeguatezza o adeguabilità delle aree a parcheggio	_						-						-	0	0				0	-		(I		7	
	pubbliche o di uso pubblico																						\sqcup			
Affermativo / Presente	Indice fondiario convenzionale (Slp/S)(8)	0,93	mq./ı	mq.																						
O Non pertinente, non definibile	Pannanta di agnostrua	_																								
Negativo / assente	Rapporto di copertura	0,54	mq,/ı	nq.																						
	Numero abitanti							24																		
1								44											1							



CENTRO STORICO DI BISENTRATE - COMPARTO 3 A - B



n°

Comparto e numero identificativo

<'n°

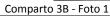
Punti di ripresa fotografica



Numerazione catastale









Comparto 3B - Foto 2



Comparto 3B - Foto 1 -

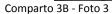


Comparto 3B - Foto 2 -

(Nov. 2013)









Comparto 3B - Foto 5 -

(Lug. 2013)



Comparto 3B - Foto 4

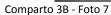


Comparto 3B - Foto 6 -

(Lug. 2013)









Comparto 3B - Foto 9



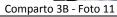
Comparto 3B - Foto 8



Comparto 3B - Foto 10











Comparto 3B - Foto 12B



Comparto 3B – Foto13 -

(Feb. 1998)







Comparto 3B - Foto 14 (Feb.1998)



Comparto 3B - 10to 13 - (Eug. 2013)



Comparto 3B - Foto 17



CENTRO URBANO DI BISENTRATE: COMPARTO n.4 C

Descrizione schematica delle specificità

1. I confini

a nord, l'ambito della Chiesa, ad est, aree inedificate a sud e ad ovest, via Collini.

2. L'accessibilità:

a differenza degli altri ambiti, adiacenti a via Collini, l'ambito B necessita di uno studio di accessibilità

3. L'incidenza ambientale:

Si tratta di ambiti che pur di impianto storico, non concorrono organicamente alla configurazione del nucleo storico e i relativi edifici non hanno valori tali da sollecitarne la salvaguardia.

4. Valori da salvaguardare

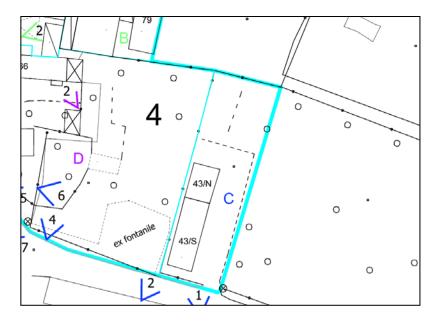
Con riferimento al punto precedente, risultano degni di attenzione gli impianti planivolumetrici e gli elementi costruttivi caratteristici.



POZZUOLO MARTESANA	BISENTRATE - COMPARTO N.4																												
PIANO DI GOVERNO DEL	(abitato a sud della Chiesa)																												
TERRITORIO	Via Collini																												
STUDIO DEI COMPARTI EDILIZI																			-										
NEI CENTRI E NEI NUCLEI STORICI	Ambiti	A				В						D							C										
SCHEDATURA DEGLI AMBITI	Individuazione catastale delle unità edilizie	38	7	8	79				41	66						43	43												
CON INDIVIDUAZIONE:	Foodin 12															/N	/S							'					
CARATTERISTICHE AMBIENTALI E URBANISTICHE;	Foglio 13 Edifici recenti: coerenti con le preesistenze storiche	_	-	\rightarrow	_			-	-	-	+	-		+		-	-						-	 '	\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	_
INTERRELAZIONE TRA EDIFICI;	(C); o estranei alle preesistenze storiche (E)	0	0	'	o				0	0						С	0							'					
RELAZIONE TRA EDIFICI ED AREE PUBBLICHE ADIACENTI;	Ristrutturazioni recenti coerenti con le preesistenze	Е	0	.	o				0	О						0	0										\neg	\neg	
LEGENDA:	storiche (C) o estranee a dette preesistenze (E)		\perp								_	_												<u> </u>	\sqcup	\perp	\longrightarrow		
(1) . U=urbano ; R=rurale ; cc=corte chiusa	Edifici di valore monumentale o di valore architettonico	-	-	-	_				-	-						-	-							'					
ca=corte aperta ; i=corpo isolato	Edifici di contesto storico-ambientale, tipologia	Ui	0	.	0				Ri	Ri	+-	+				Ri	Ri						+	-	\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	
(2) .A-archi e portali in pietra; P-porticati;	dell'impianto di appartenenza(1)	01	- 10	΄ Ι	0				Kı	I.C.						I CI	Ki							1 7			.		
L=loggiati; C=colonne in pietra; F=contorni di aperture in pietra lavorata;	Particolari architettonici da tutelare (2)	-		- 1	_					В						_	-												
Mp= mensole di gronda in pietra; MI=	Grado di conservazione dell'impianto storico (3)	Va	0		0				v	v	+-	_		\vdash		0	Va						+		\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	
mensole di gronda in legno; D= cornicioni decorativi; B=ballatoi in beola e granito;	1			\rightarrow	0				ļ.	<u> </u>	_					0									\sqcup	\longrightarrow	\longrightarrow		
S=schemi strutturali e materiali di	Presenza di cortine continue stradali, da conservare o da ricostituire	-	0		0				-	-						0	0												
copertura; G=grigliati in cotto; H=moduli dimensionali; •=tutti.	Fronti apprezzabili dagli spazi pubblici		-		_			_			+-	-	-	\vdash								-	+		\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	
											_			\sqcup										↓	\sqcup	\square			
(3) . P=planimetrico; V=volumetrico; b= buono ; a= alterato; i= incompleto	Continuità stilistica (•); discontinuità stilistica	DS			DS				•	•						•	•							'					
	(DS)e/o dimensionale (DD) rispetto a preesistenze storiche adiacenti			DD	DD																			'					
(4) . A=allineamento alla gronda più alta adiacente; C=come già esistente;	Apprezzabilità degli spazi interni dalla strada	•		-	_				•	•						•	•						1		\vdash		$\overline{}$	\neg	
H-adeguamento alle esigenze igieniche e	Aree alberate private prospicienti su aree pubbliche	_	-		_				_	-	-	-					_						-	₩	\vdash	\longrightarrow	\rightarrow	\longrightarrow	-
funzionali senza aumento del numero di piani, o con sopraelevazione fino alla quota										ഥ						_	_												
massima di due piani fuori terra; D=demolizioni	Esigenza di restauro (R), di adeguamento:	A	0	١ ١	o				0	0						0	R							'					
	architettonico (A), materico (M) e cromatico (C) dei fronti stradali .																							'					
(5) .R= residenza; U= uffici direzionali;C= commercio e artigianato di servizio;	Esigenza di recupero urbanistico (U)	0	T.	ī	U				U	U	_					0	0						_	\vdash	\vdash	$\overline{}$	\rightarrow	\rightarrow	
E= esercizi pubblici; S= servizi pubblici;	e/o edilizio (E)		-	'	U					0							0							'					
P= sedi di attività produttive; A= sedi agricole: B= autorimesse: I= inutilizzati	Rapporto esistente tra altezza di edifici																												
D=depositi.	contrapposti e larghezza degli spazi stradali																							'					
(6) P=da spazio pubblico; C=da corte o	Altezza attuale e riferimenti per eventuali	1-2p	-	5	1,5p			_	2	2p	+-	-	-	\vdash		2	2					-	+-		\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	
percorso privato o comune a più proprietà;	interventi di ristrutturazione (4)	C 1-2p	1	,5p	1,5р				2p C	C						2p C	2p C							'					
(i) inadeguato; (s) sufficiente; (a) adeguabile.	Prevalente utilizzazione dei piani terreni	0	-						RI	RI	+					_	R						+	 	\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	
	prospicienti su aree pubbliche (5)	0	0	'	О				KI	KI						0	K							'					
(7) .L=a servizio esclusivo dell'isolato o a fondo cieco; P=con traffico veicolare	Validità degli accessi veicolari (6)	Ps	C	ì	Ci				•	•						Cs	Ps												
passante; C=con traffico misto da centro urbano.	Classificazione della strada (7)	С	0	.	0				P	P	\vdash			\vdash		0	P						\vdash	\vdash	\vdash	$\overline{}$	\rightarrow	$\overline{}$	
	. ,		1	-						1							1						-		\vdash	-		-	
(8) .per gli ambienti o porticati con altezza interna superiore a m.5, la Slp è stata	Validità dei moduli stradali	•	0	'	o				•	•						0	_												
raddoppiata .	Percorribilità pedonale protetta	-	-	-	_				-	-						o	-												
	Adeguatezza o adeguabilità delle aree a parcheggio	•	0	.	0				•	•	+					0	•								\vdash		-	\rightarrow	
	interno per le abitazioni																												
	Adeguatezza o adeguabilità delle aree a parcheggio	0	0		o				0	0						0	0												
	privato per le attività insediate e confermabili Adeguatezza o adeguabilità delle aree a parcheggio	_	-	-	-				_	-	-	-					_						+		\vdash	\rightarrow	\rightarrow	\rightarrow	\vdash
	pubbliche o di uso pubblico		0	'	0											0													
A Commention / Process	Indice fondiario convenzionale (Slp/S) (8)	0,49 n	ng./m	ıq.							1					0,39							-						
Affermativo / Presente Non portinente pon definibile		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								mg/mg.																			
O Non pertinente, non definibile Negativo / assente	Rapporto di copertura	0,36 n	ng./m	ıq.											_	0,19	•	•											
		1							- 1	mq./r	nq.																		
	Numero abitanti	3								T																			



CENTRO URBANO COMPARTO 4C





Comparto e numero identificativo



Punti di ripresa fotografica



Numerazione catastale





Comparto 4C - Foto 1



Comparto 4C - Foto 3



Comparto 4C - Foto 2



Comparto 4C - Foto 4







Comparto 4C - Foto 6 (Nov. 2013)



Comparto 4C - Foto 7 - (Lug. 2013)